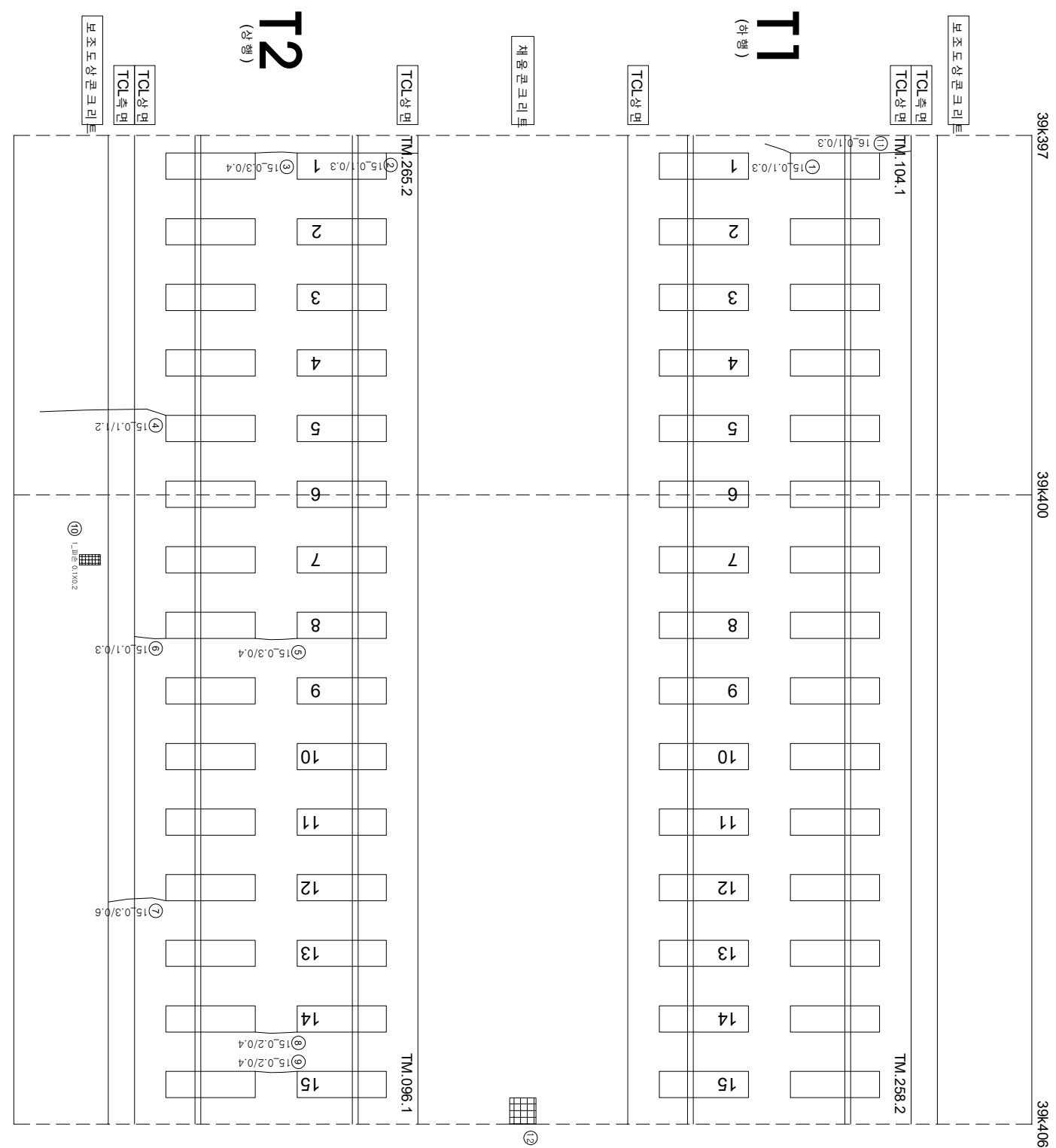


호남고속선 평택 ~ 140(39k397.~39k406.km, S140)



| 연번 | 순상 | 폭      | 연장    | 비고 | 연번  | 순상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|----|--------|-------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |    | 56  |    |   |    |    |
| 2  | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |    | 57  |    |   |    |    |
| 3  | 균열 | 0.3 mm | 0.4 m |    | 58  |    |   |    |    |
| 4  | 균열 | 0.1 mm | 1.2 m |    | 59  |    |   |    |    |
| 5  | 균열 | 0.3 mm | 0.4 m |    | 60  |    |   |    |    |
| 6  | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |    | 61  |    |   |    |    |
| 7  | 균열 | 0.3 mm | 0.6 m |    | 62  |    |   |    |    |
| 8  | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    | 63  |    |   |    |    |
| 9  | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    | 64  |    |   |    |    |
| 10 | 피손 | 0.1 m  | 0.2 m |    | 65  |    |   |    |    |
| 11 | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |    | 66  |    |   |    |    |
| 12 | 피손 | 0.3 m  | 0.3 m |    | 67  |    |   |    |    |
| 13 |    |        |       |    | 68  |    |   |    |    |
| 14 |    |        |       |    | 69  |    |   |    |    |
| 15 |    |        |       |    | 70  |    |   |    |    |
| 16 |    |        |       |    | 71  |    |   |    |    |
| 17 |    |        |       |    | 72  |    |   |    |    |
| 18 |    |        |       |    | 73  |    |   |    |    |
| 19 |    |        |       |    | 74  |    |   |    |    |
| 20 |    |        |       |    | 75  |    |   |    |    |
| 21 |    |        |       |    | 76  |    |   |    |    |
| 22 |    |        |       |    | 77  |    |   |    |    |
| 23 |    |        |       |    | 78  |    |   |    |    |
| 24 |    |        |       |    | 79  |    |   |    |    |
| 25 |    |        |       |    | 80  |    |   |    |    |
| 26 |    |        |       |    | 81  |    |   |    |    |
| 27 |    |        |       |    | 82  |    |   |    |    |
| 28 |    |        |       |    | 83  |    |   |    |    |
| 29 |    |        |       |    | 84  |    |   |    |    |
| 30 |    |        |       |    | 85  |    |   |    |    |
| 31 |    |        |       |    | 86  |    |   |    |    |
| 32 |    |        |       |    | 87  |    |   |    |    |
| 33 |    |        |       |    | 88  |    |   |    |    |
| 34 |    |        |       |    | 89  |    |   |    |    |
| 35 |    |        |       |    | 90  |    |   |    |    |
| 36 |    |        |       |    | 91  |    |   |    |    |
| 37 |    |        |       |    | 92  |    |   |    |    |
| 38 |    |        |       |    | 93  |    |   |    |    |
| 39 |    |        |       |    | 94  |    |   |    |    |
| 40 |    |        |       |    | 95  |    |   |    |    |
| 41 |    |        |       |    | 96  |    |   |    |    |
| 42 |    |        |       |    | 97  |    |   |    |    |
| 43 |    |        |       |    | 98  |    |   |    |    |
| 44 |    |        |       |    | 99  |    |   |    |    |
| 45 |    |        |       |    | 100 |    |   |    |    |
| 46 |    |        |       |    | 101 |    |   |    |    |
| 47 |    |        |       |    | 102 |    |   |    |    |
| 48 |    |        |       |    | 103 |    |   |    |    |
| 49 |    |        |       |    | 104 |    |   |    |    |
| 50 |    |        |       |    | 105 |    |   |    |    |
| 51 |    |        |       |    | 106 |    |   |    |    |
| 52 |    |        |       |    | 107 |    |   |    |    |
| 53 |    |        |       |    | 108 |    |   |    |    |
| 54 |    |        |       |    | 109 |    |   |    |    |
| 55 |    |        |       |    | 110 |    |   |    |    |

|                                                  |   |   |   |   |   |   |   |   |                            |                            |            |
|--------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|----------------------------|------------|
| 시                                                | 행 | 사 | 용 | 역 | 명 | 용 | 역 | 사 | 간                          |                            | 표          |
|                                                  |   |   |   |   |   |   |   |   | 계<br>입<br>박<br>임<br>지      | 정<br>이<br>발<br>박<br>임<br>지 |            |
| KORAIL 한국철도공사<br>KOREA RAILROAD                  |   |   |   |   |   |   |   |   |                            |                            |            |
| 2017년도 후보고속선 오송-광주충장간 톨크리트케도 점검구역                |   |   |   |   |   |   |   |   |                            |                            |            |
| (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(제) 한국건설품질연구원 |   |   |   |   |   |   |   |   | 이 복 영                      |                            |            |
|                                                  |   |   |   |   |   |   |   |   | 각 안 강<br>김 경 기<br>윤 석 기    |                            |            |
|                                                  |   |   |   |   |   |   |   |   | 경                          |                            |            |
|                                                  |   |   |   |   |   |   |   |   | 〰〰〰 (0.3mm이하 : 흑색)         |                            | 원목도안블린     |
|                                                  |   |   |   |   |   |   |   |   | 〰〰〰 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색) |                            | 양상         |
|                                                  |   |   |   |   |   |   |   |   | 〰〰〰 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) |                            | 바리,바리,파손   |
|                                                  |   |   |   |   |   |   |   |   | 〰〰〰 (1.0mm이상 : 분홍색)        |                            | 변태         |
|                                                  |   |   |   |   |   |   |   |   | 〰〰〰                        |                            | 시공이음블린,종블린 |